



# МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

## РАСПОРЯЖЕНИЕ

30.04.2026 № Р-320

г. Красногорск

### Об организации и проведении в 2026 году Московского областного слета юных инспекторов движения «Безопасное колесо»

В соответствии с пунктом 2.7 «Мероприятие 02.07. Прочие мероприятия в сфере образования» подраздела 5.1 «Перечень мероприятий подпрограммы 1 «Общее образование» раздела 5 «Подпрограмма 1 «Общее образование» государственной программы Московской области «Образование Подмосковья» на 2023-2030 годы, утвержденной постановлением Правительства Московской области от 04.10.2022 № 1064/35 «О внесении изменений в некоторые постановления Правительства Московской области в сфере образования, досрочном прекращении реализации государственной программы Московской области «Образование Подмосковья» на 2020-2026 годы и утверждении государственной программы Московской области «Образование Подмосковья» на 2023-2030 годы»:

1. Утвердить прилагаемые:

Положение об организации и проведении Московского областного слета юных инспекторов движения «Безопасное колесо» в 2026 году (далее – Положение);

Правила проведения Московского областного слета юных инспекторов движения «Безопасное колесо» в 2026 году;

Состав организационного комитета Московского областного слета юных инспекторов движения «Безопасное колесо» в 2026 году.

2. Государственному бюджетному образовательному учреждению дополнительного образования Московской области «Областной центр развития дополнительного образования и патриотического воспитания детей и молодежи» (далее – ГБОУ ДО МО «Областной центр развития

дополнительного образования и патриотического воспитания детей и молодежи»):

осуществлять в период с 04.05.2026 по 31.10.2026 организационную и методическую помощь педагогическим работникам образовательных организаций и участникам Московского областного слета юных инспекторов движения «Безопасное колесо» (далее – Слет) в соответствии с Положением;

организовать проведение Слета по согласованию с Управлением государственной инспекции безопасности дорожного движения Главного управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Московской области в период с 01.10.2026 по 31.10.2026;

направить сотрудников ГБОУ ДО МО «Областной центр развития дополнительного образования и патриотического воспитания детей и молодежи» в место проведения Слета для осуществления организационной и методической помощи;

направить победителей Слета на финал Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» в 2027 году;

представить отчет о проведении Слета в управление воспитания и дополнительного образования детей в срок до 30.11.2026.

3. Управлению воспитания и дополнительного образования детей (далее – управление):

осуществить контроль за организацией и проведением Слета;

командировать на период проведения Слета государственных гражданских служащих управления.

4. Рекомендовать руководителям органов местного самоуправления муниципальных образований Московской области, осуществляющих управление в сфере образования:

направить информацию о планируемых сроках и месте проведения муниципального этапа Слета с указанием предполагаемого количества участников в ГБОУ ДО МО «Областной центр развития дополнительного образования и патриотического воспитания детей и молодежи» по ссылке: <https://forms.yandex.ru/u/69cb6d1a49af470df50a92d3> в срок до 29.05.2026 в соответствии с приложением к настоящему распоряжению;

провести муниципальные этапы Слета в соответствии с Положением;

направить документы на участие в областном этапе Слета победителей муниципального этапа в ГБОУ ДО МО «Областной центр развития дополнительного образования и патриотического воспитания детей и молодежи» по ссылке: <https://forms.yandex.ru/u/69cb790502848f16942443c7> в срок до 21.09.2026 в соответствии с приложениями 1-4 к Положению;

обеспечить участие в областном этапе Слета победителей муниципальных этапов;

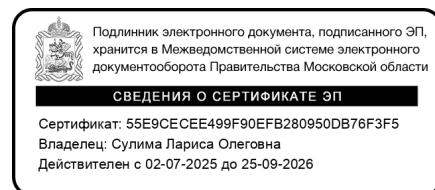
назначить руководителей команд, направляемых на областной этап Слета, с возложением на них ответственности за жизнь и здоровье обучающихся в пути следования к месту проведения Слета и обратно, а также во время его проведения;

выезд обучающихся на областной этап Слета организовать в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 23.09.2020 № 1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами», методическими рекомендациями «Организация перевозок обучающихся общеобразовательных и дошкольных образовательных организаций», разработанными федеральным государственным бюджетным научным учреждением «Институт управления образованием Российской академии образования» и Главным управлением по обеспечению безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, направленными письмом Министерства просвещения Российской Федерации от 01.09.2022 № 03-1255;

обеспечить информирование родителей (законных представителей), а также общественности об участии команд образовательных организаций в областном этапе Слета, в том числе через муниципальные средства массовой информации.

5. Контроль за выполнением настоящего распоряжения возложить на первого заместителя министра образования Московской области Сулима Л.О.

Первый заместитель министра образования  
Московской области



Л.О. Сулима

Приложение  
к распоряжению Министерства образования  
Московской области  
от 30.04.2026 № Р-320

ИНФОРМАЦИОННАЯ СПРАВКА  
о планируемых сроках и месте проведения муниципального этапа Московского областного слета юных инспекторов движения «Безопасное колесо» (апрель – сентябрь 2026 года)

\_\_\_\_\_

наименование муниципального образования Московской области

№п/п	Планируемая дата проведения муниципального этапа Слета	Место и адрес проведения муниципального этапа Слета	Информация о планируемом количестве команд юных инспекторов движения для участия в муниципальном этапе Слета	Фамилия, имя, отчество (полностью) сотрудника, ответственного за организацию и проведение муниципального этапа Слета	Место работы, должность ответственного сотрудника	Контактный телефон (мобильный) ответственного сотрудника
1	2	3	4	5	6	7
1						
2						

Руководитель муниципального органа управления образованием

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_  
Подпись / Ф.И.О.

М.П.

УТВЕРЖДЕНО

распоряжением Министерства  
образования Московской области  
от 30.04.2026 № Р-320

## ПОЛОЖЕНИЕ

об организации и проведении Московского областного слета юных инспекторов движения «Безопасное колесо» в 2026 году

### I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Московский областной слет юных инспекторов движения «Безопасное колесо» (далее – Слет) является командным состязанием среди обучающихся общеобразовательных организаций и организаций дополнительного образования Московской области (далее – образовательные организации).

2. Слет проводится Министерством образования Московской области, Управлением государственной инспекции безопасности дорожного движения Главного управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Московской области (далее – Управление Госавтоинспекции ГУ МВД России по Московской области) совместно с администрациями муниципальных образований Московской области, другими заинтересованными ведомствами и организациями.

3. Слет проводится в рамках реализации мероприятий государственной программы Московской области «Образование Подмосковья» на 2023-2030 годы, утвержденной постановлением Правительства Московской области от 04.10.2022 № 1064/35 «О внесении изменений в некоторые постановления Правительства Московской области в сфере образования, досрочном прекращении реализации государственной программы Московской области «Образование Подмосковья» на 2020-2026 годы и утверждении государственной программы Московской области «Образование Подмосковья» на 2023-2030 годы».

### II. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ СЛЕТА

#### 4. Цели Слета:

воспитание законопослушных участников дорожного движения;  
профилактика детской безнадзорности и беспризорности;  
формирование у обучающихся культуры здорового и безопасного образа жизни.

#### 5. Задачи Слета:

привлечение детей к личному участию в мероприятиях, направленных на повышение безопасности участников дорожного движения и предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма;  
совершенствование работы по профилактике детской беспризорности и безнадзорности, предотвращение правонарушений со стороны детей;  
закрепление у обучающихся знаний Правил дорожного движения Российской

Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения» (далее – ПДД);

привлечение детей к участию в пропаганде правил безопасного поведения на улицах и дорогах и безопасного участия в дорожном движении;  
вовлечение детей в отряды юных инспекторов движения.

### III. ОРГАНИЗАЦИЯ И ПРОВЕДЕНИЕ СЛЕТА

6. Общее руководство подготовкой и проведением Слета осуществляет Организационный комитет (далее – Оргкомитет), который формируется из числа представителей Министерства образования Московской области, Управления Госавтоинспекции ГУ МВД России по Московской области, государственного бюджетного образовательного учреждения дополнительного образования Московской области «Областной центр развития дополнительного образования и патриотического воспитания детей и молодежи», других заинтересованных органов и организаций.

7. Оргкомитет:

утверждает состав судейской коллегии;

назначает главного судью, который определяет старших судей на станциях Слета;

утверждает правила проведения состязаний Слета, систему подсчета баллов и штрафных очков;

оказывает консультативную помощь участникам Слета;

оповещает участников Слета о принятых решениях.

8. Решения Оргкомитета оформляются протоколом.

9. Сроки проведения Слета.

Слет проводится в период с 4 мая 2026 года по 31 октября 2026 года и включает в себя два этапа:

I – муниципальный этап;

II – областной этап.

Первый муниципальный этап Слета проводится в период с 4 мая 2026 года по 21 сентября 2026 года во всех муниципальных образованиях Московской области в соответствии с муниципальными планами по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

Муниципальный этап Слета организуется органом местного самоуправления муниципального образования Московской области, осуществляющим управление в сфере образования (далее – муниципальный орган управления образованием), совместно с территориальным подразделением Управления Госавтоинспекции МВД России по Московской области (далее – территориальное подразделение Госавтоинспекции) с привлечением максимального количества команд юных инспекторов движения (далее соответственно – команда, ЮИД) из всех образовательных организаций муниципального образования Московской области.

Даты и место проведения муниципального этапа Слета определяются решением соответствующих органов. Они осуществляют материально-техническое обеспечение, подготовку, проведение мероприятий и подведение итогов Слета на муниципальном этапе.

Областной этап Слета проводится в период с 21 сентября по 31 октября 2026 года. В областном этапе Слета участвует команда, занявшая первое место в муниципальном этапе (из расчета – одна команда от муниципального образования Московской области).

Место и даты проведения областного этапа Слета определяются по согласованию Министерства образования Московской области с Управлением Госавтоинспекции ГУ МВД России по Московской области.

10. Правила поведения на станциях Слета, порядок и условия проведения Слета, требования к вопросам, заданиям и оборудованию станций, система начисления штрафных баллов регламентируются Правилами проведения Московского областного слета юных инспекторов движения «Безопасное колесо» в 2026 году (далее – Правила).

#### IV. УЧАСТНИКИ ОБЛАСТНОГО ЭТАПА СЛЕТА

11. К участию в областном этапе Слета допускается команда в составе 4 (четырёх) человек (два мальчика, две девочки) (далее – участники), являющаяся победителем муниципального этапа Слета.

12. К участию в областном этапе Слета допускаются обучающиеся следующих годов рождения:

2017 года (с датой рождения с 1 января по 30 апреля);

2016 года;

2015 года;

2014 года (с датой рождения с 1 ноября по 31 декабря).

13. Команды из муниципальных образований Московской области прибывают для участия в областном этапе Слете в сопровождении педагогического работника (далее – сопровождающий педагог) образовательной организации.

#### V. УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ В ОБЛАСТНОМ ЭТАПЕ СЛЕТА

14. Для участия в областном этапе Слета муниципальным органам управления образованием необходимо направить в государственное бюджетное образовательное учреждение дополнительного образования Московской области «Областной центр развития дополнительного образования и патриотического воспитания детей и молодежи» по ссылке: <https://forms.yandex.ru/u/69cb790502848f16942443c7> в срок до 26.09.2026 следующие документы:

итоговый протокол муниципального этапа Слета, заверенный подписью и печатью руководителя муниципального органа управления образованием и руководителя территориального подразделения Госавтоинспекции, по форме в соответствии с приложением 1 к настоящему Положению;

фотоматериалы (не более 5 фотографий) по итогам проведения муниципального этапа Слета;

заявку на участие в областном этапе Слета, заверенную подписью и печатью руководителя муниципального органа управления образованием и руководителя территориального подразделения Госавтоинспекции, согласно приложению 2 к настоящему Положению;

заявление о согласии родителя (законного представителя) на обработку

персональных данных несовершеннолетнего участника областного этапа Слета согласно приложению 3 к настоящему Положению;

заявление о согласии на обработку персональных данных сопровождающего педагога согласно приложению 4 к настоящему Положению.

15. Каждая команда, принимающая участие в областном этапе Слета, при регистрации в месте проведения областного этапа Слета представляет следующие документы:

итоговый протокол муниципального этапа Слета (оригинал), заверенный подписью и печатью руководителя муниципального органа управления образованием и руководителя территориального подразделения Госавтоинспекции, согласно приложению 1 к настоящему Положению;

заявку на участие в областном этапе Слета, заверенную подписью и печатью руководителя муниципального органа управления образованием и руководителя территориального подразделения Госавтоинспекции (оригинал), согласно приложению 2 к настоящему Положению;

свидетельство о рождении каждого участника областного этапа Слета (копия);

справку о состоянии здоровья всех участников областного этапа Слета, заверенную медицинским работником медицинского учреждения либо образовательной организации с печатью медицинского учреждения (оригинал);

полис обязательного медицинского страхования каждого участника областного этапа Слета (копия);

приказ, заверенный подписью и печатью руководителя муниципального органа управления образованием (оригинал), с возложением ответственности за жизнь и здоровье обучающихся в пути следования к месту проведения областного этапа Слета и обратно, а также во время проведения мероприятий областного этапа Слета на сопровождающего педагога;

заявление о согласии родителя (законного представителя) на обработку персональных данных несовершеннолетнего участника областного этапа Слета (оригинал) согласно приложению 3 к настоящему Положению;

заявление о согласии на обработку персональных данных сопровождающего педагога (оригинал) согласно приложению 4 к настоящему Положению.

Документы, за исключением итогового протокола, заявки, справки и заявлений, возвращаются руководителям команд.

## VI. ПРОГРАММА ОБЛАСТНОГО ЭТАПА СЛЕТА

16. Программа областного этапа Слета включает в себя семь станций в командном зачете.

первая станция «Знатоки правил дорожного движения» – индивидуальный теоретический экзамен на знание ПДД с подведением командного результата;

вторая станция «Знание основ оказания первой медицинской помощи» – индивидуальный экзамен, включающий вопросы на знание основ оказания первой помощи и задачи по их практическому применению с подведением командного результата;

третья станция «Автогородок» – индивидуальное вождение велосипеда на специально оборудованной площадке с наличием дорожных знаков, разметки, светофорных объектов, пешеходных переходов, имитации железнодорожного

переезда, перекрестков с круговым и Т-образным движением с подведением командного результата;

четвертая станция «Фигурное вождение велосипеда» – индивидуальный экзамен по фигурному вождению велосипеда на специально оборудованных препятствиями площадках с подведением командного результата;

пятая станция «Фигурное вождение СИМ» – индивидуальный экзамен по фигурному вождению средства индивидуальной мобильности (далее – СИМ) на специально оборудованной препятствиями площадке с подведением командного результата;

шестая станция «Основы безопасности жизнедеятельности» – теоретический экзамен на знание основ безопасного поведения на дорогах и эрудицию участников с подведением командного результата;

седьмая станция «Вместе – за безопасность дорожного движения» – творческий конкурс пропагандистских выступлений команд по тематике безопасности дорожного движения, в том числе направленных на популяризацию деятельности отрядов ЮИД.

## VII. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ОБЛАСТНОГО ЭТАПА СЛЕТА

17. Участники команды должны иметь единую парадную форму ЮИД (утвержденную в рамках разработанной в 2019 году Концепции информационно-пропагандистского проекта по организации работы по привитию детям навыков безопасного участия в дорожном движении и вовлечению их в деятельность отрядов юных инспекторов движения) и спортивную форму ЮИД (предпочтительно утвержденную в рамках Пленарного заседания Первого Съезда Общероссийской общественной детско-юношеской организации по пропаганде безопасности дорожного движения «Юные инспекторы движения» в 2023 году. Выкройки форменного обмундирования ЮИД: <https://xn--d1ahba2alia5i.xn--p1ai/iam/uniform/>), а также бейдж с фото и соответствующими данными (наименование муниципального образования Московской области, наименование образовательной организации, фамилия, имя, возраст, фото). Обеспечение команды возлагается на муниципальные органы управления образованием и образовательные организации.

18. Подготовка тестов, вопросов, заданий для теоретических и практических состязаний в соответствии с настоящим Положением осуществляется Оргкомитетом.

19. До начала состязаний судейская коллегия проводит общее собрание сопровождающих педагогов, на котором разъясняются порядок и условия проведения состязаний, система подсчета штрафных баллов.

20. В состав судейской коллегии входят главный судья, старшие судьи каждой станции, члены жюри творческого конкурса. Главным судьей и старшими судьями на станциях назначаются из числа наиболее опытных сотрудников территориальных подразделений Госавтоинспекции. Судьи на станциях, члены жюри творческого конкурса назначаются из числа сотрудников территориальных подразделений Госавтоинспекции, представителей муниципальных органов, осуществляющих управление в сфере образования, охраны здоровья, области культуры, общественных организаций.

21. Правила и особенности проведения каждой станции разъясняются участникам команд старшими судьями станций непосредственно перед началом состязаний.

22. Каждый участник при прохождении станций «Автогородок» и «Фигурное вождение велосипеда», «Фигурное вождение СИМ» должен иметь личный индивидуальный комплект средств защиты (шлем, наколенники, налокотники). Обеспечение участников индивидуальными комплектами средств защиты возлагается на образовательные организации.

23. Обеспечение участников велосипедами и СИМ на станциях «Автогородок», «Фигурное вождение велосипеда» и «Фигурное вождение СИМ» возлагается на организаторов областного этапа Слета.

24. Подсчет результатов ведется в соответствии с Правилами по количеству баллов, полученных каждым участником лично, а также суммарно всеми участниками команды.

25. Если участник выбывает из состязаний по медицинским показаниям (ввиду травмы, заболевания и т.д.), то баллы, заработанные им при выполнении упражнений, учитываются в общем зачете команды. За упражнение, которое участник не выполнил, засчитывается максимальное число из полученных остальными участниками команды штрафных баллов в соответствии с Правилами.

26. Участники, не согласные с оценкой за показанный ими результат на станциях, имеют право до окончания этого вида состязаний подать апелляцию в письменной форме на имя главного судьи. О принятом решении главный судья уведомляет заявителя и Оргкомитет.

27. Условия и порядок проведения седьмой станции (творческого конкурса) указываются в Правилах.

28. Сопровождающий педагог несет ответственность за организацию и дисциплину, жизнь и здоровье участников во время проведения областного этапа Слета, наличие и использование личного индивидуального комплекта средств защиты у каждого участника (по необходимости на станциях), обеспечение своевременной явки участников на станции, на церемонию открытия, на другие мероприятия, предусмотренные в рамках проведения областного этапа Слета.

Все вопросы, возникающие при проведении областного этапа Слета, решаются сопровождающим педагогом посредством обращения в Оргкомитет.

## VIII. ПОДВЕДЕНИЕ ИТОГОВ ОБЛАСТНОГО ЭТАПА СЛЕТА, НАГРАЖДЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ И ПРИЗЕРОВ

29. Итоги областного этапа Слета подводит судейская коллегия.

30. Подведение итогов состязаний на каждой станции производится непосредственно по окончании проведенных мероприятий. Все результаты заносятся в итоговые ведомости.

31. За нарушения Правил судейская коллегия имеет право не присуждать призовые места.

32. Победителями и призерами Слета становятся три команды, набравшие наименьшую сумму мест за участие в состязаниях Слета.

Победителями и призерами общего командного зачета областного этапа Слета по наименьшей сумме мест, полученных командами на всех станциях областного

этапа Слета, становятся:

команда, занявшая 1 место, становится победителем областного этапа Слета и награждается кубком «Безопасное колесо», дипломом, памятным подарком, члены команды – медалями и призами;

команды, занявшие 2 и 3 места, становятся призерами областного этапа Слета и награждаются кубками «Безопасное колесо», дипломами, памятными подарками, члены команды – медалями и призами.

При определении победителя общего командного зачета при равном количестве штрафных баллов преимущество будет иметь команда, показавшая наименьшее количество штрафных баллов и наименьшее время на станциях в следующей последовательности: «Знатоки правил дорожного движения», «Автогородок». Если учет этих результатов не приводит к выявлению победителя при равных результатах, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

33. Команды, занявшие с 1 по 3 место (по наименьшей сумме штрафных баллов) на каждой станции областного этапа Слета, награждаются кубками «Безопасное колесо» и дипломами.

При определении победителя при равном количестве штрафных баллов преимущество будет иметь команда, показавшая наименьшее время. Если учет этих результатов не приводит к выявлению победителя при равных результатах, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

34. В личном зачете на станциях «Знатоки правил дорожного движения», «Знание основ оказания первой медицинской помощи», «Автогородок», «Фигурное вождение велосипеда», «Фигурное вождение СИМ» награждаются дипломами и призами занявшие первые места (по наименьшему количеству штрафных баллов) по 1 мальчику и 1 девочке (всего 5 мальчиков и 5 девочек).

При определении победителя при равном количестве штрафных баллов преимущество будет иметь участник, показавший наименьшее время. Если учет этих результатов не приводит к выявлению победителя при равных результатах, предпочтение отдается участнику, чей возраст ниже.

35. Судейская коллегия имеет право присудить дополнительные поощрительные и специальные призы.

36. Команда-победитель областного этапа Слета получает право для участия в финале Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» в 2027 году.

## IX. ФИНАНСИРОВАНИЕ ОБЛАСТНОГО ЭТАПА СЛЕТА

37. Расходы по направлению участников и сопровождающих педагогов (оплата проезда к месту проведения областного этапа Слета и обратно, страхование участников) несут муниципальные органы управления образованием.

38. Расходы на питание участников и сопровождающих педагогов в период проведения областного этапа Слета обеспечиваются принимающей стороной.

Приложение 1  
к Положению об организации и проведении  
Московского областного слета юных  
инспекторов движения  
«Безопасное колесо» в 2026 году

ИТОГОВЫЙ ПРОТОКОЛ

муниципального этапа Московского областного слета юных инспекторов движения «Безопасное колесо» в 2026 году

\_\_\_\_\_   
наименование муниципального образования Московской области

Дата проведения муниципального этапа Слета \_\_\_\_\_

Место и адрес проведения муниципального этапа Слета \_\_\_\_\_

Количество обучающихся – участников муниципального этапа Слета \_\_\_\_\_

№п/п	Наименование образовательной организации	Название станций/количество штрафных баллов							Сумма мест	Место
		Знатоки ПДД	Медицина	Автогородок	Фигурное вождение велосипеда	Фигурное вождение СИМ	ОБЖ	Творческий конкурс		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1										
2										

Руководитель муниципального органа  
управления образованием

\_\_\_\_\_  
Подпись / Ф.И.О.

М.П.

Руководитель территориального  
подразделения Госавтоинспекции

\_\_\_\_\_  
Подпись / Ф.И.О.

М.П.

Приложение 2  
к Положению об организации и проведении  
Московского областного слета юных  
инспекторов движения  
«Безопасное колесо» в 2026 году

ЗАЯВКА  
на участие в Московском областном слете юных инспекторов движения  
«Безопасное колесо» в 2026 году

Команда юных инспекторов движения

\_\_\_\_\_ (наименование команды)

\_\_\_\_\_ (наименование образовательной организации)

\_\_\_\_\_ (наименование муниципального образования Московской области)

№п/п	Фотография участника (3*4 см)	Фамилия, имя участника	Дата рождения	Класс	Контактные телефоны родителей (законных представителей)
1	2	3	4	5	5
1					
2					
3					
4					

Сопровождающий педагог:

№п/п	Фамилия, имя, отчество	Место работы	Должность	Мобильный телефон
1	2	3	4	5
1				

Руководитель муниципального органа  
управления образованием

\_\_\_\_\_  
Подпись

\_\_\_\_\_  
Ф.И.О.

М.П.

Руководитель территориального  
подразделения Госавтоинспекции

\_\_\_\_\_  
Подпись

\_\_\_\_\_  
Ф.И.О.

М.П.

Приложение 3  
к Положению об организации и  
проведении Московского областного  
слета юных инспекторов движения  
«Безопасное колесо» в 2026 году

СОГЛАСИЕ  
на обработку персональных данных

Я, субъект персональных данных, \_\_\_\_\_  
(фамилия, имя, отчество указываются полностью)

\_\_\_\_\_, серия \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_, выдан \_\_\_\_\_  
(документ, удостоверяющий личность (паспорт))

(кем и когда выдан)

адрес регистрации по месту жительства: \_\_\_\_\_

являюсь родителем (законным представителем) \_\_\_\_\_,  
в соответствии с Федеральным законом от 27.07.2006 № 152-ФЗ «О персональных данных» даю  
согласие на обработку персональных данных моего несовершеннолетнего ребенка

1. Наименование оператора, получающего согласие субъекта персональных данных:  
государственное бюджетное образовательное учреждение дополнительного образования  
Московской области «Областной центр развития дополнительного образования и патриотического  
воспитания детей и молодежи» (далее – ГБОУ ДО МО ОЦР ДОПВ), расположенное по адресу:  
Московская область, г. Реутов, Юбилейный просп., 58, стр. 3.

2. Цель обработки персональных данных: участие в Московском областном слете юных  
инспекторов движения «Безопасное колесо» в 2026 году.

3. Перечень персональных данных, на обработку которых дается согласие субъекта  
персональных данных: фамилия, имя, отчество (при наличии), возраст, место учебы, фото- и  
видеоматериалы ребенка;

4. Перечень действий с персональными данными, на совершение которых дается согласие:  
любое действие (операция) или совокупность действий (операций), совершаемых  
с использованием средств автоматизации или без использования таких средств с персональными  
данными, включая сбор, запись, систематизацию, накопление, хранение, уточнение (обновление,  
изменение), извлечение, использование, передачу (распространение\*, предоставление, доступ),  
обезличивание, блокирование, удаление, уничтожение персональных данных.

5. Срок, в течение которого действует согласие субъекта персональных данных, а также  
способ его отзыва:

данное согласие действует с даты подписания до достижения целей обработки персональных  
данных в ГБОУ ДО МО ОЦР ДОПВ или до отзыва данного согласия;

данное согласие может быть отозвано в любой момент по моему письменному заявлению.

6. Права и обязанности в области защиты персональных данных мне разъяснены.

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ г. \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
(число, месяц, год) (подпись) (ФИО)

\* Согласие на обработку персональных данных, разрешенных субъектом персональных данных для распространения, оформляется отдельно от иных согласий субъекта персональных данных на обработку его персональных данных. Требования к содержанию согласия на обработку персональных данных, разрешенных субъектом персональных данных для распространения, устанавливаются приказом Роскомнадзора от 24.02.2021 № 18 «Об утверждении требований к содержанию согласия на обработку персональных данных, разрешенных субъектом персональных данных для распространения».

Приложение 4  
к Положению об организации и  
проведении Московского областного  
слета юных инспекторов движения  
«Безопасное колесо» в 2026 году

СОГЛАСИЕ

на обработку персональных данных сопровождающего педагога для участия  
в Московском областном слете юных инспекторов движения «Безопасное колесо»  
в 2026 году

Я, \_\_\_\_\_,  
(фамилия, имя, отчество)

являясь педагогом, сопровождающим участников Московского областного слета юных инспекторов движения «Безопасное колесо» в 2026 году

зарегистрированный по адресу:

\_\_\_\_\_ ,  
в соответствии с Федеральным законом от 27.07.2006 № 152-ФЗ «О персональных данных» даю согласие государственному бюджетному образовательному учреждению дополнительного образования Московской области «Областной центр развития дополнительного образования и патриотического воспитания детей и молодежи» (далее – ГБОУ ДО МО ОЦР ДОПВ), расположенному по адресу: Московская область, г. Реутов, Юбилейный просп., 58, стр. 3, на обработку персональных данных.

Цели обработки персональных данных:

- участие в Московском областном слете юных инспекторов движения «Безопасное колесо» в 2026 году;
- ведение статистики.

Перечень действий с персональными данными:

любое действие (операция) или совокупность действий (операций), совершаемых с использованием средств автоматизации или без использования таких средств с персональными данными, включая сбор, запись, систематизацию, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение), извлечение, использование, передачу (распространение\*, предоставление, доступ), обезличивание, блокирование, удаление, уничтожение персональных данных.

Перечень персональных данных, на обработку которых дается согласие:

- фамилия, имя, отчество;
- контактный телефон;
- место работы;
- фото- и видеоматериалы руководителя проекта.

Срок действия данного согласия и способ его отзыва:

данное согласие действует с даты подписания до достижения целей обработки персональных данных в ГБОУ ДО МО ОЦР ДОПВ или до отзыва данного согласия;

данное согласие может быть отозвано в любой момент по моему письменному заявлению.

Я подтверждаю, что, давая настоящее согласие, я действую по своей воле.

Подпись сопровождающего педагога:

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

\* Согласие на обработку персональных данных, разрешенных субъектом персональных данных для распространения, оформляется отдельно от иных согласий субъекта персональных данных на обработку его персональных данных. Требования к содержанию согласия на обработку персональных данных, разрешенных субъектом персональных данных для распространения, устанавливаются приказом Роскомнадзора от 24.02.2021 № 18 «Об утверждении требований к содержанию согласия на обработку персональных данных, разрешенных субъектом персональных данных для распространения».

УТВЕРЖДЕНЫ

распоряжением Министерства  
образования Московской области  
от 30.04.2026 № Р-320

## ПРАВИЛА

проведения Московского областного слета юных инспекторов движения  
«Безопасное колесо» в 2026 году

### I. Общие положения

1.1 Правила проведения Московского областного слета юных инспекторов движения «Безопасное колесо» в 2026 году (далее соответственно – Правила, Слет, ЮИД) включают подробное описание этапов (далее – станций), организационно-технических требований к местам проведения станций, требования к проведению Слета, правилам поведения участников Слета.

1.2. В Правилах изложены требования по размерам элементов (препятствий), используемых на четвертой станции «Фигурное вождение велосипеда», пятой станции «Фигурное вождение СИМ», включены таблицы штрафных баллов на станциях «Фигурное вождение велосипеда», «Фигурное вождение СИМ» и «Знание основ оказания первой помощи» (класс «Практика»), а также перечень препятствий (ряд из которых будет применяться на четвертой и пятой станциях по решению организаторов областного этапа Слета), их размеры, количество штрафных баллов.

### II. Станции областного этапа Слета

2.1. Первая станция «Знатоки правил дорожного движения».

Состязание проводится методом программированного контроля знаний (на компьютере) или тестированием по билетам.

Состязания проводятся в закрытом помещении (аудитории), в котором располагаются мониторы и компьютеры с программным обеспечением. За каждым монитором располагается по одному участнику.

В состязании одновременно могут участвовать не более 1 (одной) команды согласно программе проведения областного этапа Слета (далее – Программа). Программа выдается команде по прибытии на областной этап Слета при регистрации участников. Сопровождающие педагоги на станцию не допускаются.

Состязания на станции проводятся в следующем порядке:

– по команде старшего судьи станции все участники приглашаются в помещение (аудиорию) и занимают указанное автоматизированное рабочее место перед монитором;

– старший судья станции доводит до участников порядок и правила выполнения заданий;

– по команде старшего судьи станции включаются мониторы, на каждом из которых проецируется билет, состоящий из заданий (вопросов), сформированных программой путем случайного выбора из ниже указанных тематических блоков.

В случае выявления неисправности компьютерной системы в ходе состязания результат аннулируется и состязание проводится вновь.

Задания на знание Правил дорожного движения Российской Федерации (далее – ПДД) включают в себя следующие тематические блоки:

Тема «Правила проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков велосипедистом в возрасте старше 14 лет»:

задачи на знание очередности проезда перекрестка транспортными средствами (далее – ТС), количество которых составляет не более трех. В качестве одного обязательного ТС в каждом задании должен использоваться велосипед. Не допускаются задания, предполагающие одновременный проезд двух ТС. Задания предлагаются с вариантами ответов, один из которых верный. Необходимы знания пунктов 6, 13 ПДД, приложения 1 к ПДД «Дорожные знаки».

Тема «Правила перехода проезжей части по регулируемым и нерегулируемым пешеходным переходам»:

задачи на знание обязанностей пешеходов. Задание предлагается в виде иллюстрации с шестью картинками, изображающими правильное или неправильное поведение пешеходов на различных участках дорог. Три из шести картинок (правильные или неправильные) должны быть отмечены участником финала Слета. Необходимы знания пункта 4 ПДД, приложения 1 к ПДД «Дорожные знаки».

Тема «Дорожные ситуации скрытой опасности («дорожные ловушки») при движении пешеходов»:

задачи на умение видеть ситуации скрытой опасности для пешеходов при переходе проезжей части дороги. Задание предлагается в виде иллюстрации с шестью картинками, изображающими моменты скрытой опасности для пешехода на различных участках дорог. Три из шести картинок, которые содержат или не содержат информацию о «дорожных ловушках», должны быть отмечены участником финала Слета. Необходимы знания пункта 4 ПДД, приложения 1 к ПДД «Дорожные знаки».

Тема «Правила безопасности для лиц (в том числе детей разного возраста), использующих средства индивидуальной мобильности»:

задачи на знание обязанностей лиц (в том числе детей разного возраста), использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности (далее – СИМ). Задание предлагается в виде иллюстрации с шестью картинками, изображающими поведение (правильное или неправильное) лиц (в том числе детей разного возраста), использующих для передвижения СИМ на различных участках

дорог. Три из шести картинок (правильные или неправильные) должны быть отмечены участником. Необходимы знания пунктов 17, 24 ПДД, приложения 1 к ПДД «Дорожные знаки».

Тема «Использование световозвращающих элементов участниками дорожного движения»:

задачи на знание правил использования пешеходами световозвращающих элементов (далее – СВЭ). Задание предлагается в виде иллюстрации четырьмя картинками, изображающими пешеходов, использующих или не использующих СВЭ. Одна из четырех картинок (правильная или неправильная) должна быть отмечена участником областного этапа Слета. Необходимы знания пункта 4 ПДД.

Тема «Правила перевозки детей в салоне легкового автомобиля и маршрутного ТС»:

задачи на знание обязанностей пассажиров. Задания предлагаются в виде иллюстрации с шестью картинками, изображающими правильное или неправильное поведение пассажиров в различных ТС. Три из шести картинок (правильные или неправильные) должны быть отмечены участником финала Слета. Необходимы знания пунктов 5, 22 ПДД.

Тема «Дополнительные требования к движению велосипедистов и лиц, использующих для передвижения СИМ»:

задачи на знание обязанностей велосипедистов и лиц, использующих для передвижения СИМ. Задания предлагаются в виде иллюстраций с шестью картинками, изображающими (правильное или неправильное) поведение детей-велосипедистов в возрасте 14 лет и старше на различных участках дорог и лиц, использующих для передвижения СИМ в возрасте до 14 на различных участках дорог. Три из шести картинок (правильные или неправильные) должны быть отмечены участником. Необходимы знания пункта 24 ПДД, приложения 1 к ПДД «Дорожные знаки».

Тема «Меры безопасности при движении велосипедистов»:

задачи на знание понятия «слепая зона» автомобиля. Задание предлагается в виде иллюстрации с изображением нескольких велосипедистов, находящихся в «слепой зоне» одного ТС или вне ее. Участнику необходимо отметить велосипедистов, которых видит или не видит водитель.

Тема «Знание дорожных знаков, их групп и значений»:

задачи на знание дорожных знаков. Задания предлагаются в виде иллюстраций-фрагментов, одна из которых соответствует правильному ответу. Необходимы знания приложения 1 к ПДД «Дорожные знаки».

Тема «Управление СИМ в возрасте до 14 лет»:

задачи на знание правил использования СИМ в возрасте до 14 лет. Задание предлагается в виде иллюстраций с четырьмя картинками, изображающими (правильное и неправильное) поведение лиц, использующих для передвижения

СИМ в возрасте до 14 лет. Две из четырех картинок (правильные или неправильные) должны быть отмечены участником. Необходимы знания пункта 24 ПДД, приложение 1 к ПДД «Дорожные знаки».

Общее время выполнения заданий на станции – 15 (пятнадцать) минут. В случае досрочного решения участник поднимает руку и остается на месте, соблюдая тишину и порядок.

За каждое неверно выполненное задание начисляется 4 (четыре) штрафных балла.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговоры с другими участниками, подсказки, использование шпаргалки, споры с судьей станции и т.д.) участнику за первичное нарушение начисляется 4 (четыре) штрафных балла, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных заданиями.

При определении команды-победителя учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. Предпочтение отдается команде, набравшей наименьшее количество штрафных баллов. В случае равенства штрафных баллов первенство отдается команде, затратившей на выполнение заданий наименьшее время. При равенстве количества штрафных баллов и равенстве времени, использованного на решение заданий, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

## 2.2. Вторая станция «Знание основ оказания первой помощи».

Станция проводится в двух изолированных помещениях (классах/кабинетах): для проведения состязания «Теория» (далее – класс «Теория») и состязания «Практика» (далее – класс «Практика»).

На станцию прибывает 1 (одна) команда согласно Программе. Сопровождающие педагоги не допускаются. Состязания для команд проводятся в следующем порядке:

### Класс «Теория»

В классе «Теория» расставляются 4 стола (по одному столу на каждого участника). На каждом столе – бланк для ответов и шариковая ручка. Теоретический блок (выполняется каждым участником команды) состоит из 15 (пятнадцати) вопросов на знание основ оказания первой доврачебной помощи с вариантами ответов, один из которых верный. Вопросы составлены в соответствии с приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 03.05.2024 № 220н «Об утверждении Порядка оказания первой помощи» по следующим темам: оказание первой помощи при ранах, кровотечениях, переломах, ожогах, обморожениях, травмах головы, грудной клетки, живота, шоке, обмороке, виды транспортировки пострадавших; состав автомобильной аптечки; основные анатомические части тела человека; название и применение простых повязок.

Время выполнения теоретического задания фиксируется для каждого участника отдельно, но оно не должно превышать 10 минут. За каждый неверный ответ в теоретическом задании начисляется по 2 штрафных балла.

По команде старшего судьи участники команды приглашаются в класс «Теория» и рассаживаются по местам, указанным судьей. По команде старшего судьи станции каждый участник вносит в бланк для ответов требуемые личные данные и номер билета.

Старший судья станции напоминает участникам порядок внесения ответов в бланки, объясняет порядок и правила выполнения заданий. По команде старшего судьи станции каждый участник приступает к выполнению заданий.

Помощники старшего судьи станции фиксируют время выполнения заданий.

Участник станции, выполнивший задания билета, поднимает руку. Помощник старшего судьи останавливает секундомер, записывает время участника, забирает бланк для проверки.

Участник станции остается на месте, соблюдая тишину и порядок, до остановки общего учета времени или сдачи бланков всеми участниками.

По истечении 6 (шести) минут старший судья станции останавливает время, собирает бланки с ответами.

#### Класс «Практика»

Практическое задание включает одну задачу по оказанию первой помощи пострадавшему с применением перевязочных материалов и подручных средств, наложением простых повязок, а также практическим применением общедоступных средств, содержащихся в автомобильной аптечке (приказ Министерства здравоохранения Российской Федерации от 24.05.2024 № 260н «Об утверждении требований к комплектации аптечки для оказания первой помощи с применением медицинских изделий пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной)»).

Время, отведенное для выполнения задания, – не более 5 (пяти) минут.

В классе «Практика» устанавливаются 1 стол и 4 стула для каждого участника. Задание выполняется всей командой. Проводит состязание помощник старшего судьи станции – медицинский работник. На столе размещается коробка с предметами из автомобильной аптечки. Также на столе находятся необходимые средства и подручный материал для оказания первой помощи при различных травмах, перевязочный материал для наложения простых повязок.

Команда выбирает билет на знание основ оказания первой помощи из заранее подготовленных билетов (1 практическое задание по оказанию первой доврачебной помощи пострадавшему с применением перевязочных материалов и подручных средств, наложением простых повязок, а также практическому применению общедоступных средств, содержащихся в автомобильной аптечке).

Минимальное количество билетов составляет 10 (десять) единиц. Задания включают в себя следующие тематические блоки:

- знание основ оказания первой помощи при различных видах кровотечений;
- знание основ оказания первой помощи при различных видах переломов;
- знание основ оказания первой помощи при различных видах ожогов;
- знание основ оказания первой помощи при различных видах обморожения;
- знание основ оказания первой помощи при различных видах ран;
- знание основ оказания первой помощи при травмах различных частей тела: головы, грудной клетки, живота, позвоночника;
- знание основ оказания первой помощи при потере сознания пострадавшим;
- знание основ оказания первой помощи при необходимости оказания сердечно-легочной реанимации.

В одном билете может быть использовано не более 2 (двух) условий/типов ранений.

В течение 1 (одной) минуты команда подготавливает все необходимые предметы для оказания первой помощи и далее выполняет задание. Во время выполнения задания медицинский работник может задавать уточняющие вопросы.

В случае невыполнения или неправильного выполнения практического задания команде присуждается до 20 штрафных баллов. При правильном выполнении задания штрафные баллы не присуждаются, однако, если в процессе выполнения задания команда допускала ошибки, а также давала неправильные ответы на уточняющие вопросы, медицинский работник, оценивающий состязание, вправе присудить команде штрафные баллы от 1 до 10.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговоры с другими участниками, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) участнику в первый раз начисляется 3 штрафных балла, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных заданием на данной станции.

При определении победителей станции предпочтение отдается команде, набравшей наименьшее количество штрафных баллов. При равенстве количества штрафных баллов (за класс «Теория» и класс «Практика») предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на решение вопросов при выполнении задания в классе «Теория». При равенстве количества набранных штрафных баллов и равенстве времени, использованного на решение заданий, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

#### Таблица штрафных баллов на станции «Знание основ оказания первой помощи»

7  
(класс «Практика»)

№ п/п	Перечень мероприятий по оказанию первой помощи		Штрафной балл		
			Меры не приняты	Меры приняты	
				не своевременно	не правильно
1	2		4	4	5
1.	Мероприятия по оценке обстановки и обеспечению безопасных условий для оказания первой помощи	определение угрожающих факторов для собственной жизни и здоровья	1,5	0,5	1
		определение угрожающих факторов для жизни и здоровья пострадавшего	1,5	0,5	1
		устранение угрожающих факторов для жизни и здоровья (знак аварийной остановки)	1,5	0,5	1
		использование медицинских перчаток	1,5	0,5	1
2.	Вызов скорой помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь в соответствии с федеральным законом или со специальным правилом		1,5	0,5	1
3.	Определение наличия сознания у пострадавшего (определение наличия дыхания и кровообращения)		1,5	1,5	1
4.	Мероприятия по поддержанию проходимости дыхательных путей (придание устойчивого бокового положения)		1,5	1,5	1
5.	Мероприятия по обзорному осмотру пострадавшего и временной остановке наружного кровотечения	прямое давление на рану либо пальцевое прижатие артерии, либо максимальное сгибание конечности в суставе	1	1	0,5
		наложение давящей повязки (при венозном кровотечении)	1	1	0,5
		наложение жгута (при артериальном кровотечении)	1	1	0,5
6.	Мероприятия по подробному осмотру пострадавшего в целях выявления	проведение осмотра головы	1	0,5	0
		проведение осмотра шеи	1	0,5	0
		проведение осмотра груди	1	0,5	0
		проведение осмотра спины	1	0,5	0
		проведение осмотра	1	0,5	0

	признаков травм, отравлений и других состояний, угрожающих его жизни и здоровью, и по оказанию первой помощи в случае выявления указанных состояний в соответствии с условиями задания	живота и таза			
		проведение осмотра конечностей	1	0,5	0
		наложение повязок при травмах различных областей тела, в том числе окклюзионной (герметизирующей) при ранении грудной клетки	1,5	0,5	1
		проведение иммобилизации (с помощью подручных средств, аутоиммобилизации, с использованием изделий медицинского назначения*)	1,5	0,5	1
		фиксация шейного отдела позвоночника (вручную, подручными средствами с использованием изделий медицинского назначения*)	1,5	0,5	1
		местное охлаждение при травмах, термических ожогах и иных воздействиях высоких температур или теплового излучения	1,5	0,5	1
		термоизоляция при отморожениях и других эффектах воздействия низких температур	1,5	0,5	1
7.	Придание пострадавшему оптимального положения тела	1	0,5	1	
8.	Контроль состояния пострадавшего (сознание, дыхание, кровообращение) и оказание психологической поддержки	1	0	0,5	
9.	Передача пострадавшего бригаде скорой помощи, другим специальным службам, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь в соответствии с федеральным законом или со специальным правилом	1	0	0	
*В соответствии с приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 24.05.2024 № 260н «Об утверждении требований к комплектации аптечки для оказания первой помощи с применением медицинских изделий пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной)»).					

### 2.3. Третья станция «Автогородок».

Станция проводится в закрытом помещении или на открытой специально оборудованной площадке при благоприятных погодных условиях. Схема «Автогородка» разрабатывается с учетом условий нахождения и размеров помещения или площадки с указанием на ней контрольных пунктов (далее – КП). Размер площадки должен быть не менее 40 метров в длину и не менее 20 метров в ширину.

Схемой «Автогородка» должно быть предусмотрено наличие дорожных знаков, разметки, светофорных объектов, пешеходных переходов, имитации железнодорожного переезда, перекрестков с круговым и Т-образным движением. Режим работы сигналов светофора и других средств организации движения (запрещение движения) должен быть установлен на время до 10 секунд.

Схема «Автогородка» с указанием расположения КП вывешивается в день основного заезда участников на информационных стендах в местах проведения состязания. На станцию команды прибывают в соответствии с Программой.

По команде старшего судьи станции участники приглашаются для проведения инструктажа. Каждый участник должен быть в личных индивидуальных защитных средствах (веложелезнодорожные наколенники, налокотники). Старший судья станции доводит до участников порядок прохождения и правила выполнения заданий. В заезде одновременно принимает участие только одна команда из четырех человек.

Каждый участник команды перед стартом выбирает велосипед. Помощники старшего судьи станции проводят регулировку велосипедов в соответствии с физическими данными участников.

Маршрутные листы с указанием порядка прохождения КП выдаются на старте. Каждый участник выбирает один из маршрутов прохождения очередности КП.

По команде старшего судьи станции участники выстраиваются на линии старта. Участники начинают движение по общему сигналу, подаваемому старшим судьей голосом или свистком.

Участники должны в течение 5 минут (или более 5 минут по решению Организационного комитета областного этапа Слета (далее – Оргкомитет) проехать через КП в очередности, указанном в маршрутном листе, соблюдая требования дорожных знаков, разметки, технических средств регулирования дорожного движения.

За соблюдением ПДД участниками на участках между КП наблюдают судьи. Прибывшему на КП участнику судья делает отметку в маршрутном листе, после чего участник продолжает движение по маршруту, объезжая КП, указанные в маршрутном листе.

После прохождения всех КП участник направляется к финишу. Финиширует каждый участник там, где производился старт. После пересечения участником

станции финишной линии секундомер выключается. Судья на финише заносит контрольное время участника в протокол.

После подачи сигнала об истечении 5 (пяти) минут все участники по любому выбранному маршруту направляются к финишу с соблюдением ПДД (отметки на КП не делаются). После пересечения участником станции финишной линии секундомер выключается. В конце состязания судьями станции составляется протокол, в котором указываются время прохождения участниками маршрута и штрафные баллы. Штрафные баллы начисляются за следующие нарушения:

Вид нарушения	Количество баллов
пропуск КП	10
подход к КП в пешем порядке	10
наезд на другого участника или столкновение с велосипедом другого участника (ДТП)	10
пересечение сплошной линии разметки с выездом на полосу встречного движения	10
финиш после подачи сигнала об истечении отведенного времени и за каждые 15 последующих секунд	5
несоблюдение требований сигналов регулировщика и светофора (технических средств регулирования движения)	5
падение с велосипеда во время движения	5
непредставление преимущества проезда	5
несоблюдение требования дорожного знака или разметки	3
проезд на велосипеде через железнодорожный переезд (участник не спешился)	3
не посмотрел назад и не убедился в безопасности, отъезжая от КП	3
не убедился в безопасности проезда поворотом головы влево/вправо на нерегулируемом перекрестке	2
несоблюдение правил очередности проезда	2
совершение маневра без подачи сигнала рукой о повороте или торможении	1
подача сигнала рукой о торможении (при подъезде к дорожным знакам 2.4, 5.19.1, 5.19.2) без совершения маневра	1
другие нарушения ПДД	1

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговор с другим участником, подсказка, спор с судьей станции и т.д.) участнику состязания за первичное нарушение начисляется 5 (пять) штрафных баллов, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

При определении команды–победителя учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве количества полученных штрафных баллов предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на выполнение задания. При равенстве количества полученных штрафных баллов и времени, затраченного на выполнение задания, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

#### 2.4. Четвертая станция «Фигурное вождение велосипеда».

Станция проводится в закрытом помещении и включает дистанцию с препятствиями.

Площадка «Фигурное вождение велосипеда» содержит до 10 (десяти) препятствий.

Фактический порядок расположения препятствий согласовывается Оргкомитетом и утверждается главной судейской коллегией с учетом условий нахождения и размеров площадки.

Состязание проводится в закрытом помещении. На станцию команды прибывают в соответствии с Программой.

По команде старшего судьи станции участники приглашаются для проведения инструктажа. Каждый участник должен быть в личных индивидуальных защитных средствах (шлем, наколенники, налокотники).

Старший судья станции кратко напоминает порядок прохождения и правила выполнения заданий. Участник команды перед стартом выбирает велосипед. Помощники старшего судьи проводят регулировку велосипедов в соответствии с физическими данными и запросом участников.

По команде старшего судьи станции участник выходит на старт. Старт осуществляется индивидуально, по решению старшего судьи. После пересечения участником состязания финишной линии секундомер выключается. Судья на финише заносит контрольное время участника в протокол.

За соблюдением правил прохождения площадки наблюдают судьи станции, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждого участника. В конце выступления судьями станции составляется протокол, в котором указываются время прохождения участниками площадки и штрафные баллы.

При определении команды–победителя учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды на дистанции. При равенстве

количества полученных штрафных баллов предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на прохождение площадки. При равенстве количества полученных штрафных баллов и равенстве времени, затраченного на прохождение площадки», предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

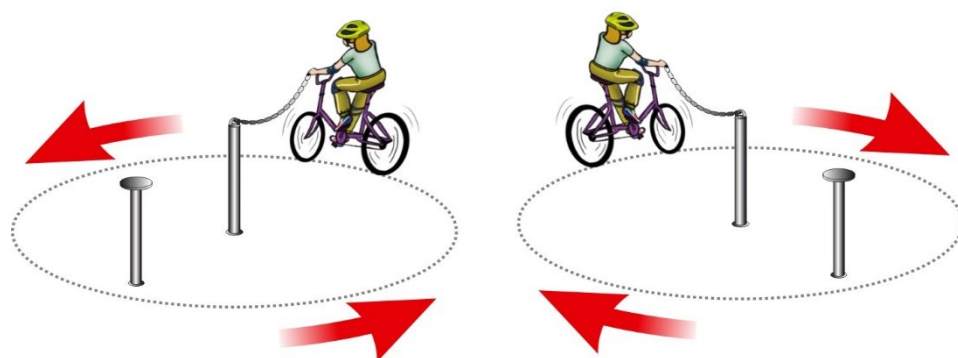
За нарушение дисциплины во время состязания (разговоры с другими участниками, подсказки, споры с судьей и т.д.) участнику в первый раз начисляется 3 штрафных балла, за повторное нарушение участник отстраняется от соревнований на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

Очередность выступления участников из одной команды на станции устанавливается участниками самостоятельно.

### Размеры элементов (препятствий), используемых на станции «Фигурное вождение велосипеда», и таблицы штрафных баллов

#### Препятствие 1 «Круг»

Центральная и крайняя стойки высотой от 1 до 1,5 м на тяжелом основании. Наверху крайней стойки находится квадратная магнитная (магнит слабый) площадка размером не менее 10 см. К верхней части центральной стойки прикрепляется один конец цепи (легкой, можно пластмассовой). В торец палочки (жезла) крепится второй конец цепи. На жезле с двух сторон прикреплены магнитные площадки шириной не менее 2 см и длиной не менее 6 см, ближе к концу крепления с цепочкой. Радиус круга – 2 м. Длина цепи – 2,5 м. Длина жезла – не менее 20 см. Диаметр жезла – не менее 2 см.

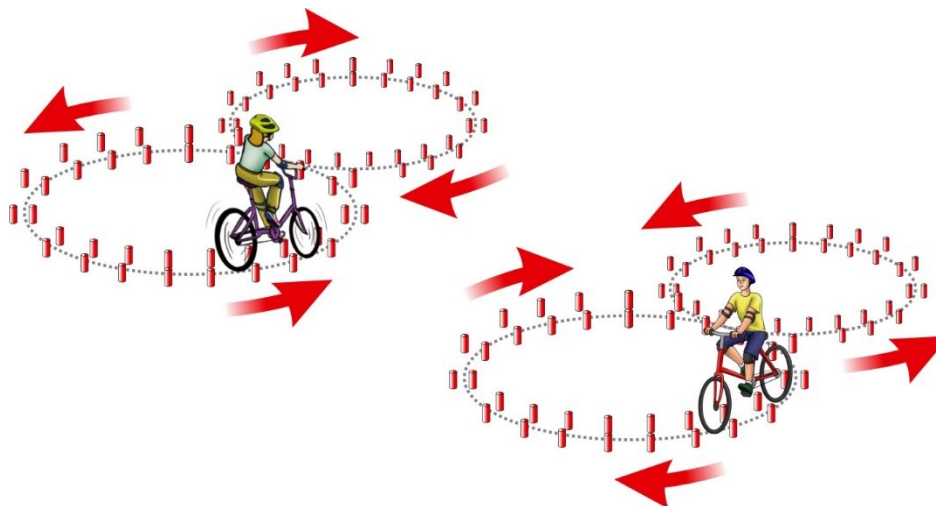


«Круг».	Участник	подъезжает	Не взята цепочка	3
			Бросание цепочки	3

к крайней стойке, берет жезл с прикрепленной цепочкой в правую или левую руку, проезжает круг по часовой или против часовой стрелки и кладет жезл на площадку крайней стойки.	Касание цепочкой поверхности площадки (каждое касание)	1
	Смещение опоры	1
	Касание велосипеда рукой, держащей цепочку	2
	Опрокидывание стойки	2

### Препятствие 2 «Восьмерка» или «Круг от восьмерки»

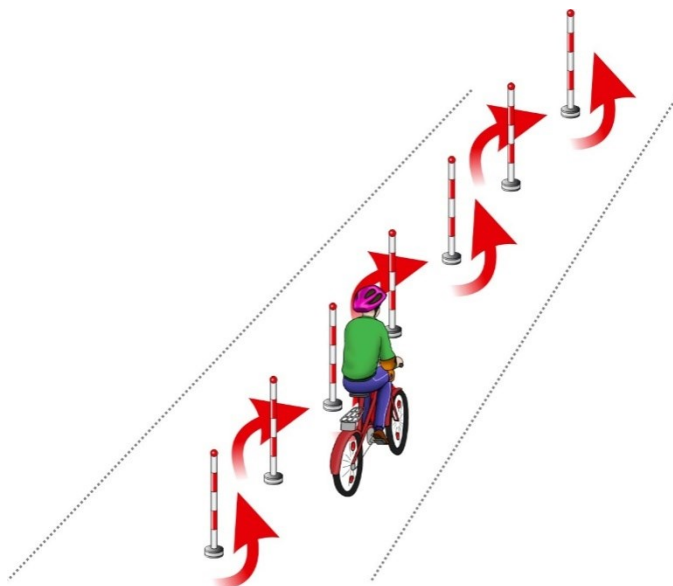
Используются фишки (кегли) высотой до 25 см и диаметром до 7 см. Фишки (кегли) выставляются в виде двух соприкасающихся кругов. Малый круг: внешний радиус от 2,5 до 3,5 м, внутренний радиус от 2 до 3 м. Большой круг: внешний радиус от 3 до 4 м, внутренний радиус – от 2,5 до 3,5 м. Расстояние между фишками не более 50 см.



«Восьмерка» или «круг от восьмерки». Участник проезжает препятствие по коридору, образованному фишками (кеглями), которые расположены по линиям малого и большого кругов. Заезд в препятствие с любой стороны.	Падение 1 фишки (кегли) (каждой)	1
	Выезд за пределы препятствия (за каждую непройденную фишку (кеглю))	1
	Выезд за пределы препятствия (за пропущенные 10 и более фишек (кеглей))	10
	Падение 10 и более фишек (кеглей)	10

### Препятствие 3 «Слалом»

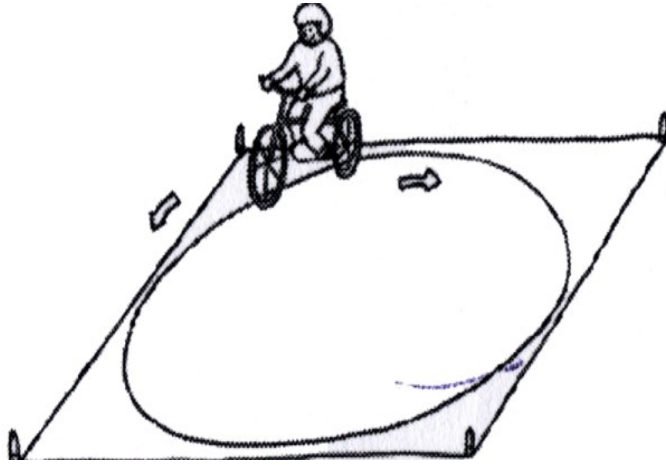
Используются стойки на основании. Основание – утяжеленный цилиндр диаметром 15 см и высотой 10 см. К центру основания крепится полая металлическая или пластиковая трубка. Общая высота стойки от 1,3 до 1,7 м. Расстояние между первой и второй стойками 1,3 м. Каждое следующее расстояние между стойками уменьшается на 5 см. Всего в препятствии используется не более 7 стоек. Ограничительная линия проходит по всей длине препятствия на расстоянии 1 м слева и справа от стоек.



«Слалом». Участник проезжает между стойками, поочередно огибая каждую с правой или левой стороны и стараясь не задеть их.	Смещение или касание стойки	1
	Падение стойки	2
	Пропуск стойки	3
	Выезд за пределы трассы	3

#### Препятствие 4 «Езда по квадрату»

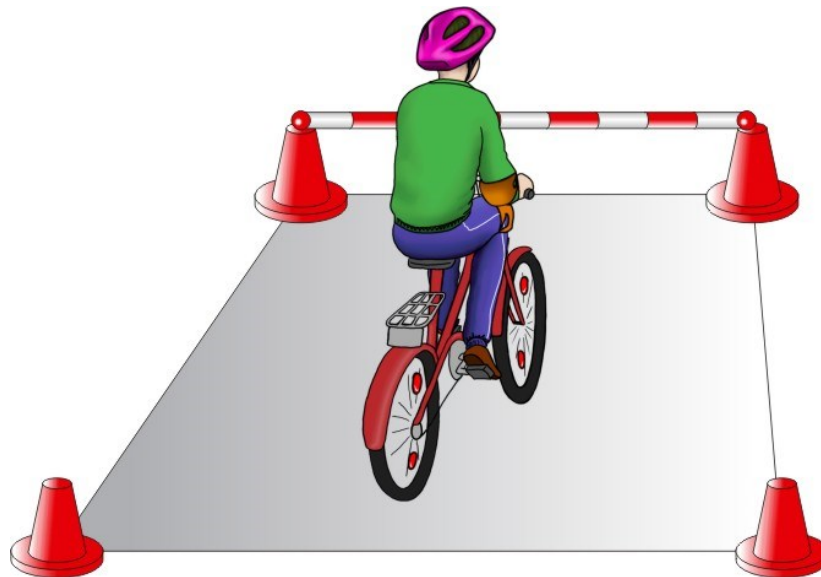
Используются четыре конуса по четырем углам квадрата и еще один для обозначения въездных ворот. На все конусы ставится 4 планки (полые алюминиевые трубки), три трубки, равные по длине стороне квадрата, одна трубка на 1,25 м короче. В результате образуется квадрат с въездными воротами. Каждая сторона не менее 2,2 м. Ширина «въездных ворот» – не менее 1,25 м.



«Езда по квадрату».	Выезд за пределы трассы	3
	Касание или сдвиг граничных конусов, смещение планок (каждое нарушение)	2
	Касание ногой поверхности площадки при выполнении препятствия (каждое нарушение)	2

### Препятствие 5 «Прицельное торможение»

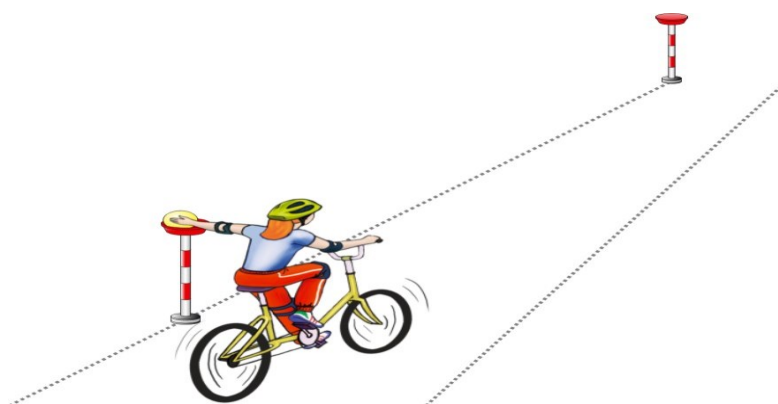
Длина коридора на 5 см больше велосипеда, предоставляемого организаторами. Ширина коридора 80 см. Контур очерчивается линиями. По углам элемента устанавливаются конусы. Высота конуса до 40 см, радиус основания до 25 см. На верхнюю часть выездных конусов кладется планка (полая металлическая или пластиковая трубка) длиной 1 м.



«Прицельное торможение». Участник, заезжая в коридор, должен произвести торможение велосипеда, максимально приблизив переднее колесо к планке, но не сбив ее.	Нога или ноги находятся за пределами ограждения	1
	Велосипед находится за пределами ограждения	2
	Падение планки	3

### Препятствие 6 «Перенос предмета»

Используются две стойки, которые состоят из тяжелого основания, полый пластиковой трубы, с прикрепленными на их верхней части чашами. Высота стоек 1,2 м. Переносимый предмет – теннисный мяч или шар. Расстояние между стойками не менее 3 м.



«Перенос предмета». Участник подъезжает к стойке, в чаше которой находится предмет. Берет предмет в правую руку и, держа его в руке, доезжает до следующей стойки, в чашу которой кладет предмет.	Проезд мимо стойки с предметом	3
	Падение предмета с конечной стойки (предмет не положен в чашу стойки)	3
	Падение предмета во время движения	2
	Падение стойки	2
	Касание велосипеда рукой, держащей предмет	2
	Выезд за пределы трассы	1

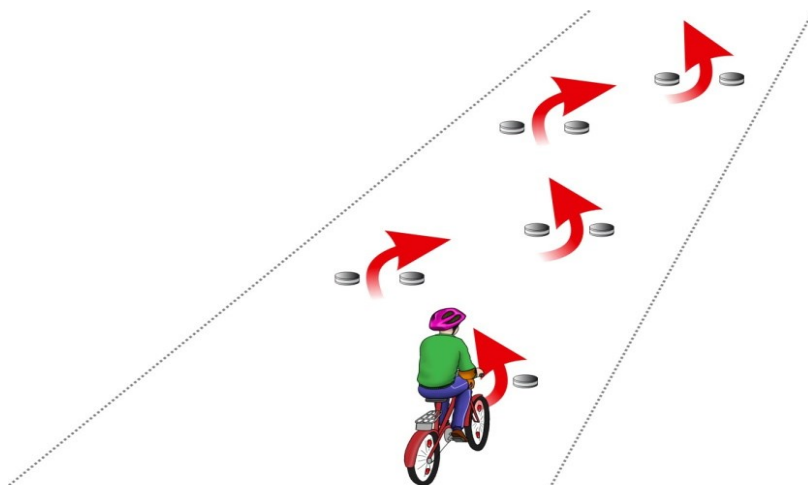
### Препятствие 7 «Кривая дорожка»

Используются фишки диаметром до 7 см и высотой 12 см. Необходимо не менее 20 фишек, которые устанавливаются, образуя габаритную букву «П». Расстояние между фишками 70 см, ширина габаритного коридора 70 см. Длина верхней перекладины, образованной габаритной буквой «П», 340 см. Расстояние между 1 и 2 фишками верхней перекладины 70 см, между 2,3 и 3, 4 – 100 см.



### Препятствие 9 «Змейка»

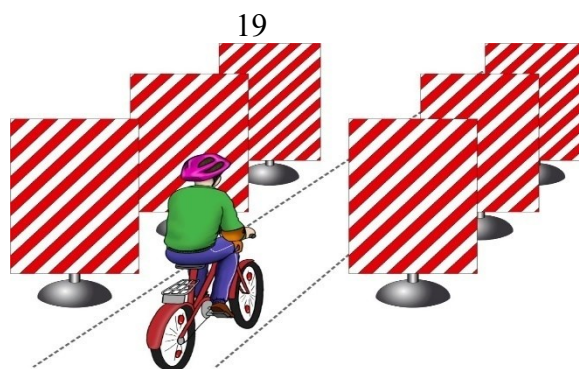
Используются фишки диаметром до 7 см и высотой 2,5 см. Необходимо не менее 10 фишек. Расстояние между фишками – 15 см. Длина «змейки» не менее 6 м. Расстояние между парами фишек – 50 см. Расстояние от первой пары фишек до второй – 1,5 м. Расстояние между крайними фишками и ограничительными линиями – 80 см.



«Змейка». Участник проезжает между парами фишек по порядку, стараясь их не задеть и не выехать за габариты площадки.	Сдвиг фишки	1
	Не проехал между фишками передним колесом	3
	Не проехал между фишками задним колесом	2
	Выезд за пределы габаритов препятствия (за каждый)	2

### Препятствие 10 «Узкий проезд»

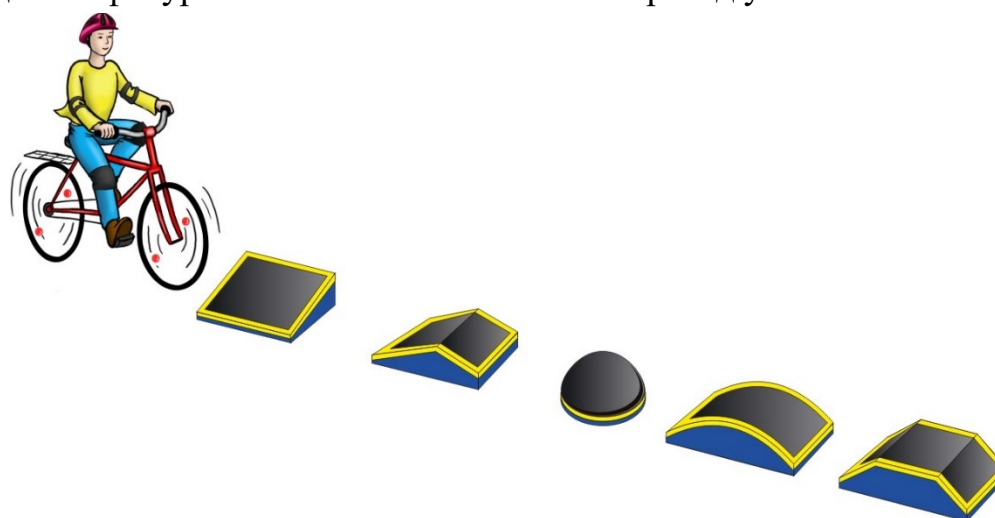
Используются стойки на утяжеленном основании высотой 1,7 м. На стойки надеваются щиты высотой 1,2 м так, чтобы от нижнего края щита до пола было не менее 80 см. Щиты должны свободно вращаться на стойке. Одна сторона белая, на другой – чередование наклонных белых и красных полос шириной 15 см. Ширина проезда с каждой стороны на 6 см больше (относительно ширины руля) велосипеда, предоставляемого организаторами. Необходимо не менее 6 стоек, образующих до 3 пар узких проездов, расположенных друг от друга на расстоянии не более 1 м.



«Узкий проезд». Участник должен проехать между нескольких пар стоек со щитами, стараясь не задеть их.	Касание одного щита в первой паре ограждения	4
	Касание двух щитов в первой паре ограждения	5
	Касание одного щита во второй паре ограждения	3
	Касание двух щитов во второй паре ограждения	4
	Касание одного щита в третьей паре ограждения	2
	Касание двух щитов в третьей паре ограждения	3

### Препятствие 11 «Дорога с выбоинами»

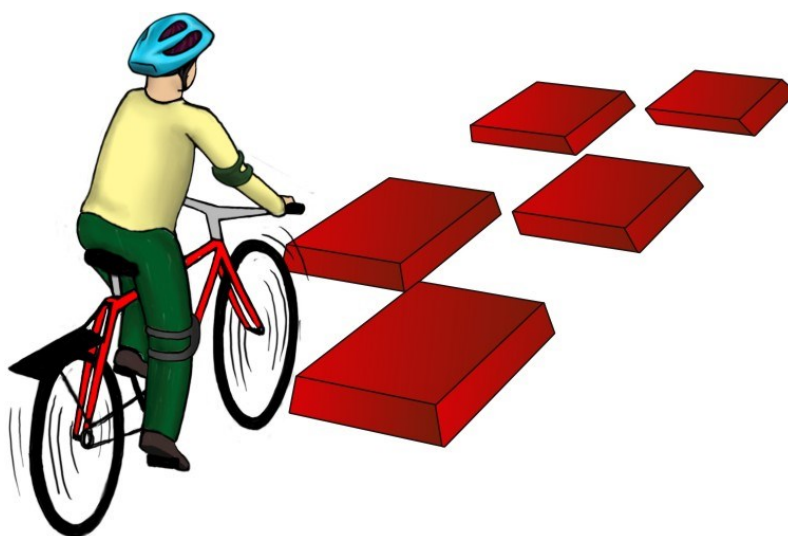
Используется не более 5 объемных фигур различной геометрической формы, которые расположены на расстоянии 30-50 см друг от друга. Длина, ширина и высота каждой из фигур обеспечивает безопасный проезд участников.



<p>«Дорога с выбоинами».</p> <p>Участник должен проехать обоими колесами по импровизированному участку дороги с выбоинами, стараясь не съехать с него.</p>	<p>Выезд за боковую линию (каждый случай)</p>	<p>2</p>
--	---	----------

### Препятствие 12 «Дорога с искусственными неровностями для ограничения скорости»

Используется не менее 5 объемных фигур прямоугольной формы, которые располагаются в шахматном порядке. Размер каждой из фигур 30 на 40 см.

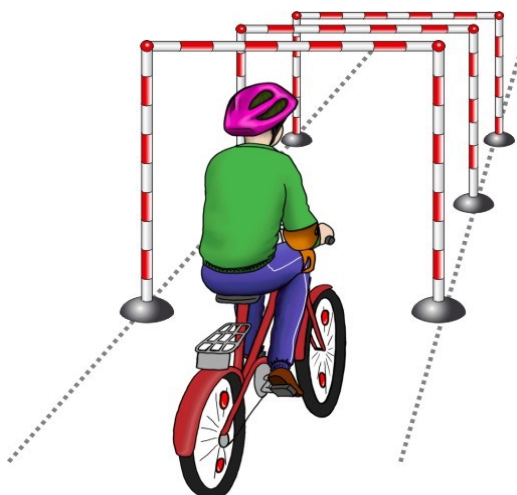


<p>«Дорога с искусственными неровностями для ограничения скорости».</p> <p>Участник должен проехать по импровизированному участку дороги с искусственными неровностями между фигур, стараясь не задеть их.</p>	<p>Выезд за пределы дороги (включает в себя сдвиг любой фигуры)</p>	<p>2</p>
--	---	----------

### Препятствие 13 «Проезд под перекладиной»

Используются стойки на тяжелом основании (три пары). На стойке на соответствующей высоте установлен небольшой выступ с углублением. Две стойки и поперечная планка (полая алюминиевая или пластиковая трубка) образуют проезд под перекладиной. Высоты выступов — от 1,33 до 1,5 м, от 1,3 до 1,4 м,

от 1,27 до 1,3м, расстояние между проездами не более 2 м. Ширина между стойками не менее 1,2 м. Проезды устанавливаются в порядке убывания высоты.



«Проезд под перекладиной». Участник, наклонившись к рулю, проезжает препятствие (3 шт. подряд), стараясь не задеть стойки и верхнюю планку.	Касание верхней планки	1
	Касание верхней планки и стоек	2
	Сбить планку или стойку	3

#### Препятствие 14 «Зауженная дорожка с поворотом»

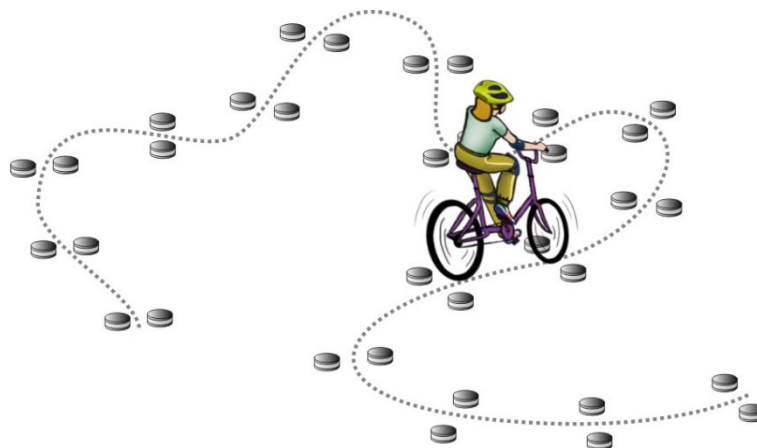
Используются фишки (тарелки) 4-х цветов, которые расположены вплотную друг к другу. Длина дорожки не менее 4 м. Ширина в начале дорожки не менее 50 см, в конце - 15 см (расстояние измеряется между внутренними краями фишек (тарелок)).



«Зауженная дорожка с поворотом». Участник должен проехать по габаритной дорожке из фишек (тарелок), стараясь не сместить их.	Смещение фишек (тарелок) в первом секторе	4
	Смещение фишек (тарелок) во втором секторе	3
	Смещение фишек (тарелок) в третьем секторе	2
	Смещение фишек (тарелок) в четвертом секторе	1

### Препятствие 15 «Кривая дорожка»

Используются фишки (шайбы) высотой до 3 см. Необходимо не менее 16 фишек (шайб), которые устанавливаются парами, образуя извилистую дорожку. Расстояние между внутренними краями шайб 15 см, расстояние между парами шайб не более 2 м.



«Кривая дорожка». Участник проезжает по дорожке из нескольких пар фишек (шайб), стараясь их не сдвинуть.	Перемещение 1 фишки (шайбы)	1
	Перемещение 2-4 фишек (шайб)	2
	Перемещение 5 фишек (шайб)	3

### 2.5. Пятая станция «Фигурное вождение СИМ».

Станция проводится в закрытом помещении и включает дистанцию с препятствиями.

Площадка «Фигурное вождение СИМ» содержит не менее 3 (трех), но не более 6 (шести) препятствий.

Фактический порядок расположения препятствий согласовывается Оргкомитетом и утверждается главной судейской коллегией с учетом условий нахождения и размеров площадки.

Состязание проводится в закрытом помещении. На станцию команды

прибывают в соответствии с Программой.

По команде старшего судьи станции участники приглашаются для проведения инструктажа. Каждый участник должен быть в личных индивидуальных защитных средствах (шлем, наколенники, налокотники).

Старший судья станции кратко напоминает порядок прохождения и правила выполнения заданий. Участник команды перед стартом выбирает СИМ. Помощники главного судьи станции проводят регулировку СИМ в соответствии с физическими данными участников.

По команде старшего судьи станции участник выходит на старт. Старт осуществляется индивидуально, по решению старшего судьи. После пересечения участником состязания финишной линии секундомер выключается. Судья на финише заносит контрольное время участника в протокол.

За соблюдением правил прохождения площадки наблюдают судьи станции, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждого участника. В конце выступления судьями станции составляется протокол, в котором указываются время прохождения участниками площадки и штрафные баллы.

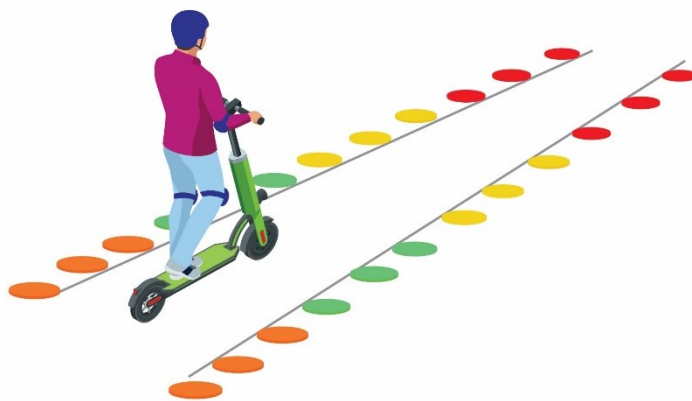
При определении команды–победителя учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве количества полученных штрафных баллов предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на прохождение площадки. При равенстве количества полученных штрафных баллов и равенстве времени, затраченного на прохождение площадки, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

За нарушение дисциплины во время состязания (разговоры с другими участниками, подсказки, споры с судьей и т.д.) участнику в первый раз начисляется 3 штрафных балла, за повторное нарушение участник отстраняется от соревнований на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

Очередность выступления участников из одной команды на станции устанавливается соревнующимися самостоятельно.

### Препятствие 1 «Зауженная прямая дорожка»

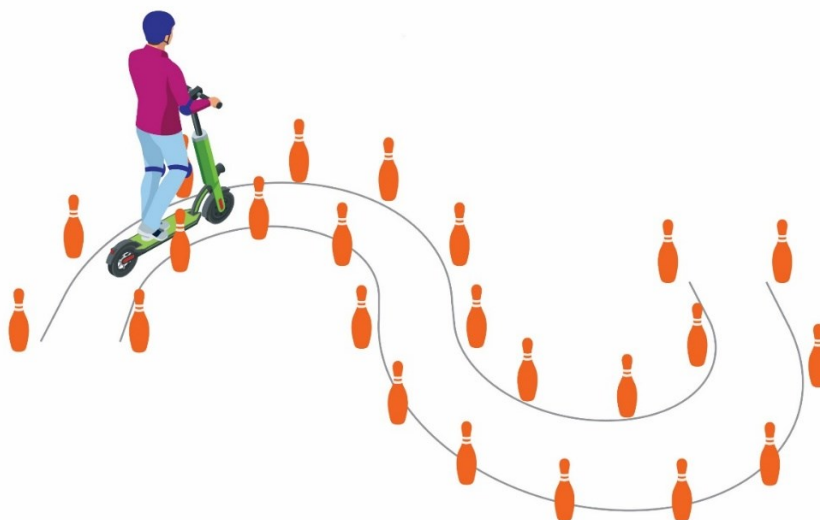
Используются фишки (тарелки, шайбы) 4-х цветов, которые расположены вплотную друг к другу. Длина дорожки не менее 3 м. Ширина в начале дорожки не менее 55 см, в конце не менее 25 см (расстояние измеряется между внутренними краями фишек (тарелок, шайб)).



«Зауженная прямая дорожка». Участник должен проехать по габаритной дорожке из фишек (тарелок, шайб), стараясь не сместить их.	Смещение фишек (тарелок, шайб) в первом секторе	4
	Смещение фишек (тарелок, шайб) во втором секторе	3
	Смещение фишек (тарелок, шайб) в третьем секторе	2
	Смещение фишек (тарелок, шайб) в четвертом секторе	1
	Касание ногой пола (за каждое)	1

### Препятствие 2 «S-образная дорога»

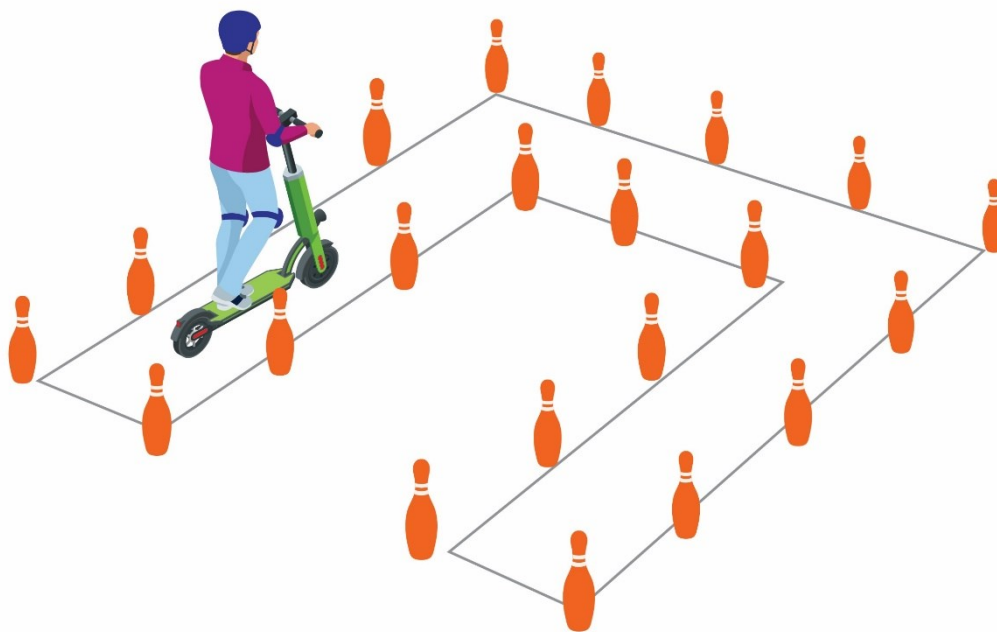
Используются фишки (кегли) высотой до 25 см и шириной основания не менее 7 см. Фишки (кегли) выставляются в виде S-образной дороги шириной в 80 см и расстоянием между фишками (кеглями) по каждой стороне до 50 см. Угол поворотов должен составлять не менее 35 градусов. Фигура состоит из двух полуокружностей, внутренний радиус меньшей – до 3 м, большей – до 3,5 м.



«S-образная дорога». Участник проезжает препятствие по коридору, образованному фишками (кеглями), которые расположены по линиям малой и большой полуокружностей.	Удар или смещение 1 фишки (кегли)	1
	Удар или смещение 10 и более фишек (кеглей)	10
	Выезд за пределы препятствия (за каждую пропущенную фишку)	1
	Выезд за пределы препятствия (за пропущенные 10 и более фишек)	10
	Касание ногой пола (за каждое)	1

### Препятствие 3 «Кривая дорожка»

Используются фишки диаметром до 7 см и высотой 12 см. Необходимо не менее 20 фишек, которые устанавливаются, образуя габаритную букву «П». Расстояние между фишками не менее 70 см, ширина габаритного коридора не менее 100 см. Длина верхней перекладины образованной габаритной буквой «П» не менее 340 см. Расстояние между 1 и 2 фишками верхней перекладины не менее 70 см, между 2, 3 и 3, 4 не менее 100 см. Участник проезжает по дорожке из фишек, стараясь их не коснуться.



«Кривая дорожка». Участник проезжает по дорожке из фишек, стараясь их не коснуться.	Падение фишки (за каждую)	1
	Сдвиг фишки (за каждую)	1
	Выезд за пределы габаритов препятствия (каждый)	1
	Касание ногой пола (за каждое)	1

### Препятствие 4 «Пешеходный переход»

Имитация пешеходного перехода. Длина коридора не менее 3 м, ширина коридора не менее 1,5 м. По углам пешехода установлены конусы.



«Пешеходный переход». Участник подъезжает к пешеходному переходу, останавливается, спешивается, смотрит по сторонам и переходит по пешеходному переходу, далее продолжает движение на электросамокате.	Участник не спешился	10
	Участник не посмотрел по сторонам	4

### Препятствие 5 «Прицельное торможение»

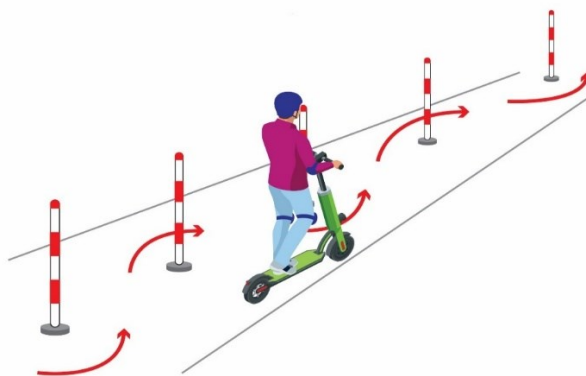
Длина коридора на 10-15 см больше длины электросамоката (общая длина не менее 115 см), предоставляемого организаторами. Ширина коридора не менее 80 см. Контур очерчивается линиями. По углам элемента устанавливаются конусы. Высота конуса до 40 см, радиус основания до 25 см. На верхнюю часть выездных конусов кладется полая металлическая трубка длиной 1 м.



«Прицельное торможение». Участник заезжает в коридор, должен произвести торможение электросамоката, максимально приблизив электросамокат к планке, не сбив её. После остановки необходимо поднять руку вверх обозначив выполнение препятствия.	Нога или ноги находятся	1
	Электросамокат находится за пределами ограждения	2
	Падение планки	3
	Участник не поднял руку по завершению	5

### Препятствие 6 «Слалом»

Используются стойки на основании. Основание – утяжеленный цилиндр диаметром 15 см и высотой 10 см. К центру основания крепится полая металлическая или пластиковая трубка. Общая высота стойки от 1,3 до 1,7 м. Расстояние между первой и второй стойками 1,6 м. Всего в препятствии используется не более 5 стоек. Ограничительная линия проходит по всей длине препятствия на расстоянии 1,5 м слева и справа от стоек.



«Слалом». Участник проезжает между стойками, поочередно огибая каждую с правой или левой стороны и стараясь не задеть их.	Смещение или касание стойки	1
	Падение стойки	2
	Пропуск стойки	3
	Выезд за пределы трассы	4
	Касание пола ногой (за каждое)	1

## 2.6. Шестая станция – «Основы безопасности жизнедеятельности».

Станция проводится в закрытом помещении (аудитории), условно поделенном на 4 сектора:

1 сектор – Планшет № 1 – специальный планшет с заданиями, на котором расположен макет «Дорожное движение» (размером не менее 1 x 1 м), круглые фишки красного и зеленого цветов.

2 сектор – Планшет № 2 – специальный планшет с заданиями «Безопасный путь домой» (размером не менее 1 x 1 м), маркер.

3 сектор – Планшет № 3 – специальный планшет с заданиями «Мой друг – велосипед» (размером не менее 1 x 1 м), фишки желтого цвета с цифрами. Для проведения состязаний на данной станции для сектора №1 готовятся не менее четырех вариантов заданий, которые вскрываются непосредственно перед началом состязаний.

4 сектор: схема с заданиями «Безопасный путь домой лиц, управляющих СИМ» (форматом не менее А3), маркеры.

На станцию одновременно прибывают не более 2 (двух) команд в соответствии с Программой. Сопровождающие педагоги на станцию не допускаются.

Состязания для команд проводятся в следующем порядке:

- по команде старшего судьи станции команды участников приглашаются в помещение (аудиторию), где выбирают конверт с номером и занимают места перед соответствующими секторами;

- старший судья станции доводит до участников порядок и правила выполнения заданий и дает команду к их выполнению;

- по истечении необходимого для выполнения задания времени старший судья станции останавливает время, помощники незамедлительно фиксируют выполнение заданий;

- по команде старшего судьи станции команды меняются местами в секторах, выбирают конверт с заданием и приступают к его выполнению.

При выполнении заданий в секторах № 1 и № 3 допускается общение участников между собой для принятия коллективного решения. Время выполнения задания в каждом секторе для каждой команды фиксируется отдельно.

Задания на станции:

Планшет № 1 – команда на схеме микрорайона улично-дорожной сети «Дорожное движение» выполняет задания для пешеходов, велосипедистов и лиц, управляющих СИМ (согласно заданию).

Время выполнения – 1 минута. За каждую ошибку команда получает 4 штрафных балла.

Планшет № 2 – команда на специальном планшете «Безопасный путь домой» выполняет задание на знание и соблюдение ПДД дорожных знаков в условиях «виртуального» города (команда на иллюстрации с изображением города, содержащей различные дорожные знаки, маркером наносит правильный путь движения велосипедиста в возрасте от 14 лет и старше из начальной точки (старта) до конечной точки (финиша), при этом учитывая требования дорожных знаков и правила движения велосипедистов по дорогам). Время выполнения – 4 (четыре) минуты. Специальный планшет поделен на 4 сектора, фон каждого из которых выделен отдельным цветом. В случае допущения ошибки в первом секторе (начало пути) команде начисляется 4 штрафных балла, во втором секторе – 3 штрафных балла, в третьем секторе – 2 штрафных балла, в четвертом секторе (конец пути) – 1 штрафной балл. Если ошибки допущены в каждом или нескольких секторах, то команде начисляется максимальное количество штрафных баллов – 10 (сумма штрафных баллов каждого сектора) или сумма штрафных баллов в секторах, в которых команда допустила ошибки.

Планшет № 3 – команда на специальном планшете «Мой друг – велосипед» выполняет одно задание на знание устройства велосипеда и соответствующей терминологии. На специальном планшете изображен макет велосипеда, все детали которого обозначены фишками желтого цвета с цифрами. 10 терминов, обозначающих различные детали велосипеда (расположены справа от макета велосипеда), команда должна отметить фишками желтого цвета с цифрами, переместив их с макета. Время выполнения – 1 минута. За каждую ошибку команда получает 1 штрафной балл.

Планшет № 4 – каждый участник команды на схеме «Безопасный путь домой лиц, использующих средства индивидуальной мобильности» выполняет задание на знание и соблюдение требований дорожных знаков в условиях «виртуального» города (участник наносит маркером на иллюстрации с изображением дорожной инфраструктуры города безопасный путь движения лица управляющего средством индивидуальной мобильности в возрасте до 14 лет из начальной точки (старта) до конечной точки (финиша), при этом учитывая дополнительные требования к движению лиц, использующих средства индивидуальной мобильности. Время выполнения задания – 4 (четыре) минуты.

Схема поделена на четыре зоны, фон каждой из которых выделен отдельным цветом. В случае допущения ошибки в первой зоне (начало пути) участнику начисляется 4 (четыре) штрафных балла, во второй зоне – 3 (три) штрафных балла,

в третьей зоне - 2 (два) штрафных балла, в четвертой зоне (конец пути) – 1 (один) штрафной балл. Если ошибки допущены в каждой или нескольких зонах, то участнику начисляется максимальное количество штрафных баллов – 10 (десять) (сумма штрафных баллов каждой зоны) или сумма штрафных баллов в зонах, в которых участник допустил ошибки.

Содержание заданий может быть изменено по решению Оргкомитета Слета.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) команде в первый раз начисляется 4 штрафных балла, за повторное нарушение команда отстраняется от состязаний на данной станции. При этом команде начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

За соблюдением правил выполнения заданий планшетов наблюдают судьи станции, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждой команды. После выполнения командой задания судьи станции записывают время, затраченное ею на его решение.

В конце прохождения каждого планшета судьями составляется протокол, в котором указываются время прохождения командами планшета станции и штрафные баллы.

При определении команды–победителя учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве количества правильно выполненных заданий предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на их решение, при выполнении заданий на планшетах в следующей последовательности: № 1, № 2, № 3, № 4. При равенстве количества правильно выполненных заданий и равенстве времени, использованного на решение заданий, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

## 2.7. Седьмая станция – «Вместе – за безопасность дорожного движения».

Творческий конкурс команд «Вместе – за безопасность дорожного движения» – представление пропагандистского выступления по тематике безопасности дорожного движения входит в основную конкурсную программу областного этапа Слета.

Выступление должно раскрывать деятельность команды ЮИД по организации и проведению мероприятий в рамках празднования 90-летия Госавтоинспекции МВД России, иметь агитационную направленность на вовлечение несовершеннолетних в отряды ЮИД, формирование у детей навыков культурного и безопасного поведения на дорогах.

Выступление творческого конкурса проводится командой участников с использованием средств художественной самодеятельности в любой малой сценической форме (инсценированная песня, литературный монтаж, поэтическая зарисовка, поурри, КВН, фрагмент урока и т.д.). Допускается использование

дополнительной наглядной агитации, атрибутики и технического оснащения (в том числе мультимедийного оборудования и музыкального сопровождения).

Продолжительность выступления не более 3 минут. При превышении установленной продолжительности выступления назначается 5 (пять) штрафных баллов.

В случае значительного превышения времени (более 1 (одной) минуты) выступление останавливается, команде начисляется 10 (десять) штрафных баллов.

Станция проводится в закрытом помещении (концертный/актовый зал). Помещение должно быть оборудовано звукоусиливающей и мультимедийной аппаратурой, микрофонами.

Сопровождающие педагоги допускаются на творческий конкурс в качестве зрителей и помощников для технического обеспечения выступления команды.

Участники творческого конкурса выступают в парадной форме ЮИД (предпочтительно форма должна соответствовать Концепции; не допускается использование форменной одежды сотрудников Министерства внутренних дел Российской Федерации, а также отдельных элементов и фурнитуры: погон, шевронов, эмблем, кокард и т.д.).

Творческий конкурс проводится в следующем порядке:

- по команде старшего судьи станции участники приглашаются в зал для проведения инструктажа;
- старший судья станции кратко напоминает участникам порядок проведения творческого конкурса;
- по команде старшего судьи станции очередная команда участников приглашается для выступления на сцену, следующая за ней команда выдвигается за сцену для подготовки к выступлению;
- члены жюри фиксируют время выступления команд и по его истечении останавливают выступление.

Творческий конкурс оценивается по 10-балльной системе по следующим критериям:

режиссура: соответствие и полнота раскрытия темы, целостность, оригинальность постановки, соответствие репертуара возрасту исполнителей, композиционная завершенность;

исполнение: выразительность, эмоциональность, артистизм, взаимодействие с аудиторией, уровень эмоционального отклика от целевой аудитории;

оформление: художественное решение (сценография, форма ЮИД), музыкальное решение (музыкальный ряд), применение выразительных средств (световое решение номера, видеоряд, лазерная 3D-проекция и др.).

Каждый член жюри творческого конкурса заполняет индивидуальные протоколы.

Результаты индивидуальных протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью старшего судьи станции и передается в судейскую коллегию.

### III. Требования к проведению состязаний

#### 3.1. Хронометраж.

Результаты состязаний учитываются при помощи электронного секундомера с точностью до одной тысячной секунды в том случае, когда победитель на станции определяется по временным параметрам.

Хронометраж должен осуществляться двумя секундомерами (основным и запасным).

Показанный основным секундомером результат регистрируется в протоколе, который подписывается старшим судьей станции.

#### 3.2. Происшествия по уважительной причине.

Происшествием по уважительной причине считается поломка велосипеда (в том числе прокол колеса), не позволяющая продолжать движение или выполнять упражнения.

В случае происшествия по уважительной причине участнику предоставляется возможность повторного старта.

#### 3.3. Результаты областного этапа Слета.

Ознакомление команд с правильными ответами на задания станций 1, 2, 6 может быть осуществлено только по окончании областного этапа Слета (по решению главного судьи) в случае подачи апелляции.

### IV. Правила поведения участников областного этапа Слета

4.1. По любому нарушению, для которого не предусмотрены специальные штрафные санкции, или для случаев неспортивного поведения предусмотрено предупреждение или отстранение от дальнейшего участия в областном этапе Слета. Участники могут получить только одно предупреждение перед отстранением.

4.2. Сопровождающие педагоги не имеют права помогать участнику или команде в состязаниях (за исключением оказания помощи в техническом обеспечении выступления команды в творческом конкурсе), иначе участник или команда получает 10 (десять) штрафных баллов за станцию, а при повторном нарушении отстраняется от участия в состязаниях на данной станции. При этом начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на станции.

4.3. Команде, отдельным ее участникам и сопровождающим педагогам может быть объявлена дисквалификация в следующих случаях:

- год и дата рождения участника не соответствуют требованиям Положения;
- вся команда или ее отдельные участники не выполняют график проведения областного этапа Слета и Программу, утвержденную организаторами областного этапа Слета;
- зафиксированы пробные заезды команды или ее отдельных участников на третьей, четвертой, пятой станциях без разрешения судей станций;
- сопровождающие педагоги отсутствуют на запланированных Программой областного этапа Слета мероприятиях (кроме случаев заболевания или согласования вопроса с Оргкомитетом);
- некорректное поведение или оказание давления со стороны сопровождающих педагогов на судей станций, главного судью, Оргкомитет и участников других команд.

## V. Размеры велосипедов и СИМ

5.1. Состязания на третьей станции «Автогородок», четвертой станции «Фигурное вождение велосипеда» проводятся на велосипедах с диаметром колеса не менее 50 (пятидесяти) см (20 дюймов) и не более 61 (шестидесяти одного) см (24 дюйма), шириной протектора не менее 40 (сорока) мм и оборудованных ручными или комбинированными тормозами (по выбору участника). Возможно использование многоскоростных велосипедов.

На третьей станции «Автогородок» для участников областного этапа Слета будет доступно не менее 6 (шести) велосипедов.

На четвертой станции «Фигурное вождение велосипеда» для участников областного этапа Слета будет доступно не менее 4 (четыре) велосипеда.

5.2. Состязания на пятой станции «Фигурное вождение СИМ» проводятся на электросамокатах, оборудованных ручным или комбинированным тормозом (по выбору участника).

Для участников областного этапа Слета будет доступно не менее 4 (четыре) СИМ:

2 – с ручным тормозом для участников ростом до 135 см;

2 – с ручным тормозом для участников ростом выше 136 см.

Электросамокат выделяется каждому ребенку в соответствии с его ростом.

УТВЕРЖДЕН  
распоряжением Министерства  
образования Московской области  
от 30.04.2026 № Р-320

### СОСТАВ

организационного комитета Московского областного слета юных инспекторов  
движения «Безопасное колесо» в 2026 году

- |                                     |   |  |
|-------------------------------------|---|--|
| Жубрилов<br>Александр<br>Юрьевич    | - | заместитель начальника отдела пропаганды безопасности дорожного движения Управления Госавтоинспекции ГУ МВД России по Московской области (по согласованию)   |
| Индык Ирина<br>Михайловна           | - | заместитель начальника управления - заведующий отделом дополнительного образования детей в управлении воспитания и дополнительного образования детей Министерства образования Московской области                           |
| Кисель Денис<br>Аркадьевич          | - | инспектор отдела пропаганды безопасности дорожного движения Управления Госавтоинспекции ГУ МВД России по Московской области (по согласованию)  |
| Скалябина Ирина<br>Николаевна       | - | председатель регионального отделения Общероссийской общественной детско-юношеской организации по пропаганде безопасности дорожного движения «Юные инспекторы движения» в Московской области (по согласованию)              |
| Федорова<br>Светлана<br>Анатольевна | - | и.о. директора государственного бюджетного образовательного учреждения дополнительного образования Московской области «Областной центр развития дополнительного образования и патриотического воспитания детей и молодежи» |